

Ausbildungsinhalte der Praxisausbildung SKS (nicht amtlich)

Seemannschaft/Fertigkeiten

- a) Prüfung der Seetüchtigkeit der Yacht einschließlich der Sicherheitsausrüstung und deren Handhabung
- b) Anwendung von Leinen beim An- und Ablegen (Spring, Vor- und Achterleine, Leine auf Slip)
- c) Sicherer Umgang mit Tauwerk (Knoten, Belegen)

Wetterkunde

- a) Ablesen der Wetterinstrumente (Thermometer und Barometer),
- b) Beurteilen der Wetterlage und -entwicklung vor Ort zum Zeitpunkt der Prüfung

Navigation

- a) Bestimmung von Kursen und des Schiffsortes (terrestrisch und elektronisch)
- b) Arbeiten mit Steuer- und/oder Peilkompass

Motor, elektrische Anlage und Gasanlage

- a) Motor
 1. Kontrollen vor dem Starten
(z.B. Kontrollleuchten, Öl, Kühlwasser, Dichtheit, Keilriemen, Festsitzt Motors und Anbauteile)
 2. Kontrollen/Störungen bei laufender Maschine
(z.B. leuchtende Ladestrom- und/oder Öldruckkontrollleuchte, kein Kühlwasseraustritt, ungewöhnliche Geräusche)
- b) Elektrische Anlage
Kontrolle, Störungen (z. B. Batteriezustand, Batterieschaltung, Batterieladung durch Motor/externes Ladegerät)
- c) Gasanlage
Bedienung, Kontrolle, Störungen (z. B. Zündsicherung, Anschlüsse, Vorrat, Absperrung)

Manöver

- a) Durchführung eines „Boje-über-Bord-Manövers“ unter Segel und unter Segel mit Maschinenunterstützung
(Rettungsmanöver sind Pflichtaufgaben bei der Prüfung)
- b) Manöver mit Antriebsmaschine
An- und/oder Ablegen (einschl. über den Achtersteven), Drehen und/oder Aufstoppen auf engem Raum, Vorbereitung der Yacht für das Ein- und Auslaufen, Steuern nach Kompass und festen Seezeichen/Landmarken, Durchführen eines Ankermanövers
- c) Manöver unter Segel
Steuern nach Kompass und festen Seezeichen/Landmarken, Segelsetzen/Segelbergen, Einreefen und/oder Ausreefen in Fahrt, Beidrehen und/oder Aufschießer, Wenden und/oder Halsen, Steuern verschiedener Kurse zum Wind (Manöverkreis)